

# Rengjører varmeveksleren innvendig

Tønsberg-selskapet Maxmarin har utviklet et nytt og miljøvennlig produkt for innvendig rengjøring av varmevekslere i fritidsbåter.

**G**runnstammen i oppfinnelsen er en patentert saltsyreløsning som skal være optimalisert for å løse opp salt, kalk, rust og avleiringer som skaper problemer i saltvannskjørtte varmevekslere. Avleiringene bygger seg opp i rørene og fører til dårlig gjennomstrømning av sjøvann – og varmeveksleren klarer da ikke å kjøle ned motoren tilstrekkelig. Det oppstår da et mer eller mindre akutt behov for å foreta en innvendig rengjøring for å – i verste fall – unngå et motorhavari. Og det er her oppfinnelsen er ment å gjøre jobben.

– Det spesielle med produktet er at det ikke skader metaller og pakninger, noe som betyr at varmeveksleren kan rengjøres uten å måtte demontere masse deler. For en

typisk båteier med en innenbordsmotor som Volvo Penta D4, D6 eller lignende, kan man fort spare ca. 25.000,- ved å rengjøre varmeveksleren selv i stedet for å ta båten på verksted. Og det er kjempeenkelt, reklamerer daglig leder Georg Samnøy.

Han forteller også at det finnes flere båtverksteder som allerede har tatt i bruk produktet og tilbyr behandlingen til sine kunder. Og han betrygger at saltsyreløsningen fra Maxmarin er noe helt annet enn den tradisjonelle saltsyren. – Vår saltsyreløsning er modifisert. Kort fortalt etser den ikke i kontakt med hud, og den lukter heller nesten ingenting. Det er et biologisk nedbrytbart produkt som ikke er skadelig for mennesker eller miljø, avslutter han.

